

ELEKTROANTRIEBE

ROLLFIETS, COPILOT, T-BIKE 24/26 und ROBBI sind auch mit Elektro-Hilfsantrieben erhältlich. Dabei sind grundsätzlich zwei Antriebs-Konzepte zu unterscheiden.

Antriebs-Konzept 'e-bike H' (Heinzmann)

Der Antrieb erfolgt mittels eines 24 V Nabenmotors, der 400 W leisten kann. Die Energieversorgung stellt ein 24 V Akku sicher. Die Steuerung erfolgt über einen Tempo-Drehgriff am Lenker. Beim ROLLFIETS ermöglicht eine 7-Gang-Kettenschaltung das tatkräftige Mittreten. Dank einer Spezialkonstruktion bleibt die Funktion einer Rücktrittsbremse erhalten.

Das ROLLFIETS 'e-bike H' (HEINZMANN) und das ROBBI 'e-bike' sind zusätzlich mit einem Bewegungssensor ausgestattet, der sicherstellt, dass der Motor nur läuft, wenn die Pedale bewegt werden. So gelten diese Varianten verkehrsrechtlich als Fahrrad. Aus verkehrsrechtlichen Gründen ist bei diesen Versionen die Motorleistung auf 250 W gedrosselt, was aber dem guten Drehmoment nicht schadet.

Das gilt nicht für T-BIKE 24/26 'electro' und ROBBI 'electro'. Diese gelten als Leichtmofa. Der Fahrer muss, wenn er nach dem 31.03.65 geboren ist, entweder mindestens eine Fahrerlaubnis der Klasse 5 bzw. M oder eine Mofa-Prüfbescheinigung besitzen. Ebenso muss eine Haftpflicht-Versicherung für Krankenfahrstühle (ca. € 50 p.a.) abgeschlossen werden. Die Betriebszulassung wird werksseitig mitgeliefert.

Die Reichweiten mit einer Akku-Ladung hängen stark von der Fahrweise, der Landschaft, dem Gewicht der Fahrer und der Außentemperatur ab.

Hier einige ca.-Angaben:

- ROLLFIETS 'e-bike H' und 'e-bike S' mit 18 Ah Blei-Gel-Akku: ca. 30 - 40 km
- T-BIKE/ROBBI 'e-bike' oder 'electro' mit 18 Ah Blei-Gel-Akku: ca. 40 - 50 km
- COPILOT 'e-bike' mit 18 Ah Blei-Gel-Akku: ca. 30 - 40 km



RF-Electro Seitenansicht



Heinzmann Nabenmotor



Tempogriff



Akku-Hoening-Tragekoffer Typ B



T-BIKE 'e-bike'

Antriebs-Konzept 'e-bike'

Der Antrieb erfolgt mittels eines 24 V Nabenmotors, der 250 W leisten kann. Die Energieversorgung stellt ein 24 V Akku sicher.

Die Steuerung erfolgt über das Zusammenspiel eines Pedal-Bewegungssensors, der die Steuerung frei schaltet sobald die Pedale bewegt werden und einem Tempogriff am Lenker. Beim ROLLFIETS, COPILOT 3 und T-BIKE befindet sich der Nabenmotor im Hinterrad und ist mit einer Ketten-Gangschaltung kombiniert. Bei den COPILOT-Zweirädern und beim ROBBI sind die Motoren im Vorderrad. Hier können die normalen Gangschaltungen weiter verwendet werden.

ZUBEHÖRE FÜR VERSCHIEDENE FAHRRÄDER



Fußhalterung mit Riemen



Fußhalterung mit Riemen und Beiführung (nicht für TB-Mini)



Fußspitzenhalterung mit Riemen, Spezial-Pedal u. Ausgleichsgewicht



Ausgleichsgewichte (nur für Fußhalterung mit Riemen)



Heimtrainerpedale



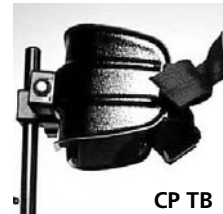
Pedalachsen-Verlängerung



Kurbelverkürzer



Behinderten-Tret-Kurbel



Rückenstütze, verstellbar



Rücken- und Lendenstütze, geteilt und verstellbar



Mofasattel



Gehstockhalter



Unterarmauflage



gefederte Sattelstütze

Alle COPILOTen (CP) alle T-BIKE (TB)

Sonderanfertigungen auf Nachfrage

Die ROBBI-Dreiräder werden mit dem Original HUKA-Zubehör ausgestattet (siehe gesondertes Technikblatt).